

HOMME A LA MER

- 1 hurler : "UN HOMME A LA MER"
- 2 lâcher les écoutes
- 3 lancer la **bouée avec la perche IOR et le feu flash** (ils sont tous rattachés)
- 4 **GPS FURUNO** : appuyer 3 sec sur **MOB** (N°6) + répondre **ENT** à la question
ou **GPS Navman** : appuyer sur **MOB (homme rouge)** et répondre **NON** à "Pilote auto branché ?"
dans les 2 cas, le GPS passe en affichage plotter pour revenir sur le MOB
- 5 appeler tout le monde sur le pont
- 6 désigner un équipier pour surveiller le MoB = la **vigie**
- 7 allumer la **VHF fixe sur canal 16**
- 8 mettre le moteur en marche
- 9 amener ou réduire la voilure
- 10 **vérifier si pas de cordages à l'eau** (malgré le coupe orin Spurr)
- 11 quand bateau est prêt, demi-tour 180° sur le MoB et suivre le **plotter GPS** ou la **vigie**
- 12 lancer le **Rescue Sling** (filin flottant+ harnais + lampe) et tourner autour MoB (attention hélice)
- 13 rapprocher et amarrer le MoB dès que possible
- 14 mettre l'échelle en place pour que le MoB remonte
- 15 si pas possible > gréer le harnais sauvetage (sous TàC) sur drisse spi + winch électrique
- 16 si MoB inconscient, ne se mettre à l'eau que attaché + gilet flottant
- 16 récupérer, si possible, la bouée avec la perche IOR et le flash
- 17 compter les personnes à bord, surtout de nuit

RECOMMANDATIONS

- 1 porter son **LifeTag** (badge d'alarme homme à la mer) après l'avoir allumé
- 2 savoir où est son gilet-harnais et l'avoir ajusté à sa taille
- 3 porter le harnais relié à la ligne de vie ... dès qu'on circule sur le pont par mer agitée ou de nuit
- 4 interdiction formelle de faire pipi par-dessus bord durant quart de nuit (> sur le trône)
- 5 une main pour soi, une pour le bateau